

e. Diagnose Motoraggregate-Steuergerät mit Impulsanzeige, Motor
103.984 im Typ 129

Nachfolgend aufgeführte Fehler werden im
Motoraggregate-Steuergerät MAS erkannt und
abgespeichert.

Die abgespeicherten Fehler können mit dem

Impulszähler an der Prüfkupplung (X11/4)

Buchse 14 abgefragt werden.

Die in der Spalte Abhilfe aufgeführten

Prüfschritte sind im Abschnitt "j" aufgeführt.

Impulsanz eige	Mögliche Ursache	Abhilfe Prüfschritt
1	Kein Fehler im System.	-
2	Kraftstoffpumpenrelais ohne Funktion.	6.0
3	TD-Signal unterbrochen (entfällt ab 05/90).	8.0-9.2
4	Endstufe für Ansteuerung O ₂ -Sondenheizung defekt.	10.0-11.5
5	Endstufe für Ansteuerung Luftpumpe defekt.	15.0-15.2
6	Endstufe für Ansteuerung Kick-down-Schalter defekt.	16.0-17.0
7	nicht belegt.	-
8	Signal Kühlmitteltemperatur.	14.0
9	nicht belegt (ab ca. 05/90 O ₂ -Sondenheizungunterbrechung).	10.0-11.5
10	Endstufe Startventil.	18.0-18.4
11	Einschaltsignal Kältekompressor fehlt.	12.0-12.1
12	Endstufe für Ansteuerung Kältekompressor defekt.	13.0
13	Schlupf des Kältekompressors zu groß.	13.0
14	nicht belegt.	-
15	Kurzschlußerkennung im Kraftstoffpumpenkreis.	2.0, 5.0